BULLETIN D'INFORMATIONS N° 10

Septembre 2014

Retrouvez APPMF sur *Facebook* page APPMF

Nous espérons que vous avez tous passé d'excellentes vacances même si la météo ne fut pas très clémente dans toutes les régions !! Déjà un an d'existence pour votre association et déjà beaucoup de chemin de parcouru, mais le trajet est encore long pour aboutir à nos fins, la remise en état de marche de la 230 G 353, nous avons confiance et comptons sur vous tous pour nous aider dans notre tâche.

L'exposition Orient Express est maintenant terminée depuis le 31 août. Cette manifestation a connu un immense succès et la « Chieuvre » véritable star de l'exposition, a pu être admirée par des milliers de visiteurs et touristes pendant cinq mois. Après une séance de travail organisée pour la préparation au départ de l'IMA, elle a quitté son piédestal devant l'Institut du Monde Arabe dans la nuit du 1er au 2 septembre pour gagner dans un premier temps le site de Villeneuve St Georges ou elle a été garée provisoirement.

Séance de travail avant le départ de l'IMA

Opérations de nettoyage et de graissage avant le grand départ

Dans la nuit, les remorques routières sont mises en place, opérations délicates et précises.

Après de multiples manœuvres ,vers 1 h 00 du matin, la 230 G 353 est chargée et prête au départ. Ce sera ensuite au tour du tender d'être chargé sur une seconde remorque

L'APPMF quitte définitivement Epernay

L'atelier d'Epernay qui nous accueilli pendant sept mois ferme ses portes définitivement, le matériel qui nous a servi pour le remontage de la locomotive avait été stocké dans des wagons lors d'une séance de travail au mois de mai dernier. La voiture couchette, un wagon G40, un wagon plat et un tombereau ont été formé en convoi le mercredi 27 août derrière la BB 64066. Ce convoi parti d'Epernay dans l'après midi du 27 août a rejoint, dans un premier temps, Villeneuve St Georges.

Préparation du convoi Epernay-Villeneuve

L'APPMF quitte Epernay

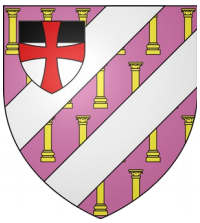
De la Champagne au Berry, retour aux sources pour la « Chieuvre du Berry »

Pendant la carrière de la « G » commencée en 1922 sur le réseau du P.O (Paris-Orléans), la « 4353 » P.O, devenue à la SNCF 230 G 353 a été pensionnaire de plusieurs grands dépôts dont celui de Vierzon où elle fut surnommée la *« Chieuvre du Berry »,* chèvre en patois berrichon.

Après la Champagne ou nous avons œuvré pendant six mois pour que la « G » retrouve une nouvelle vie, c'est un retour en pays berrichon pour cette locomotive mythique.

Parmi les différents ateliers que nous avons pu visiter ces derniers mois, pour continuer notre tâche, nous avons retenu une entreprise privée située sur la commune de **Gièvres** dans le Loir et Cher, située sur la ligne SNCF de Vierzon à Tours et la ligne à voie métrique du B.A (Blanc à Argent) de Salbris à Valençay. Les emprises de cette société répondent en tous points à notre future tâche de remise en marche de la locomotive, tant sur le point de vue technique que sur la sécurité et la convivialité.

Voie d'embranchement du site



Un site champêtre

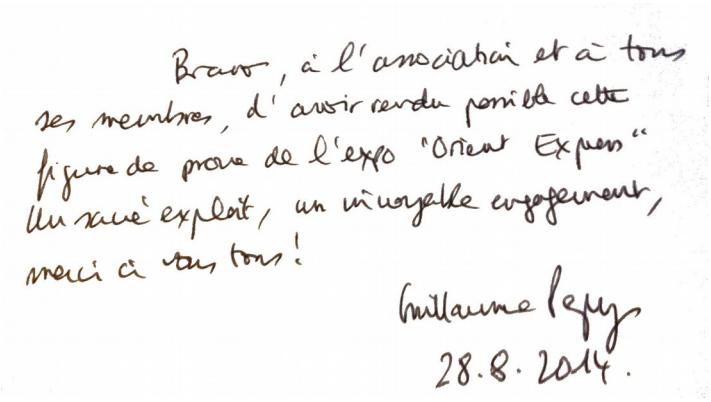
La 230 G 353 en tête d'un express à l'époque de sa carrière « active » à la SNCF
Photo : Maurice Maillet

Ce site pourra désormais nous héberger tant sur le plan atelier que sur le plan logistique. La locomotive et son tender ont été transférés par voie routière de Villeneuve St Georges à Gièvres. Le tender est parti le premier le lundi 8 septembre, la locomotive, quant à elle, part le mercredi 9 septembre à 3 h 00.

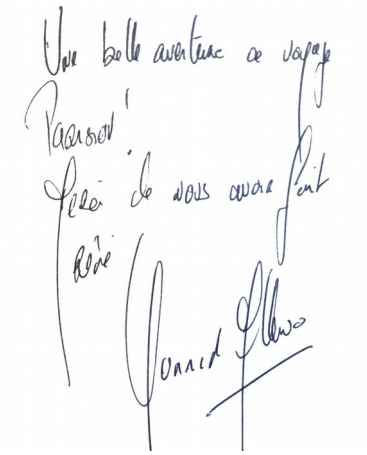
Nous allons maintenant nous organiser afin de définir les différentes étapes nécessaires à notre nouvelle mission. Nous vous tiendrons informés bien entendu des futures séances de travail qui seront organisées sur ce site. Il nous faut tout d'abord établir, comme nous l'avions fait à Epernay, un plan de prévention, précisant entre autres, les modalités d'accès au site pour les membres qui viendront travailler sur la machine.

Conseil d'Administration

La première mission de remontage à Epernay a démontré les compétences et la détermination des équipes qui ont œuvré sur la machine pendant sept mois d'un travail acharné. Le résultat a été à la hauteur des espérances, lors de l'exposition Orient Express, nous avons reçu les félicitations, que nous partageons avec tous nos membres, du Ministre des Affaires Etrangères, Laurent Fabius, du Président de l'IMA, Jack Lang et de SNCF par les voix de Patrick Ropert, Directeur de la Communication et Guillaume Pépy, Président, pour *« … un sacré exploit, un incroyable engagement …»* Ainsi que de Yannick Alléno, le grand Chef cuisinier de la voiture restaurant Orient Express. « *.. Une belle aventure ce voyage parisien. Merci de nous avoir fait rêver .. »*


Bravo, à l'association et à tous ses membres, d'avoir rendu possible cette figure de proue de l'expo "Orient Express" Un sacré exploit, un incroyable engagement, merci à vous tous!

Guillaume Pepy
28.8.2014.


Une belle aventure ce voyage Parisien! Merci de nous avoir fait rêver

Yannick Alléno

Extrait du Livre d'Or de l'APPMF, Guillaume Pépy Président de SNCF
Yannick Alléno le grand Chef cuisinier de la voiture restaurant Orient Express

La réussite de cette première mission nous encourage et notre motivation est donc très forte pour notre deuxième mission de remise en état de marche le la « G ».

Cette deuxième mission prend une dimension supérieure avec de nouvelles tâches administratives et techniques, pour cela le Conseil d'Administration de l'APPMF réuni en séance le mardi 26 août 2014 a décidé a l'unanimité de l'arrivée dans le bureau directeur de trois personnes supplémentaires. En effet, en plus du travail sur la machine, il nous faudra mener de front de nombreux dossiers administratifs concernant le côté patrimoine de la locomotive (classée monument historique), de communiquer avec différents élus, presse etc.. de construire et de suivre les dossiers techniques pour que notre projet de remise en état de marche la machine aboutisse.

Sont ainsi nommés :

Alexandre POPINEAU	Responsable Patrimoine
Daniel ROUSSEAU	Relation Publique
Olivier AUSSAGE	Responsable Technique

Nous leur souhaitons la bienvenue au sein du bureau. Comme à l'accoutumé nous vous tiendrons informés de l'avancement du projet et des différentes séances de travail à venir.

Fin de l'exposition Orient Express à l'IMA après cinq mois de succès et des milliers de visiteurs.

La Marraine devant la 230 G 353 avant son départ vers d'autres aventures.

A bientôt
L'Equipe APPMF